

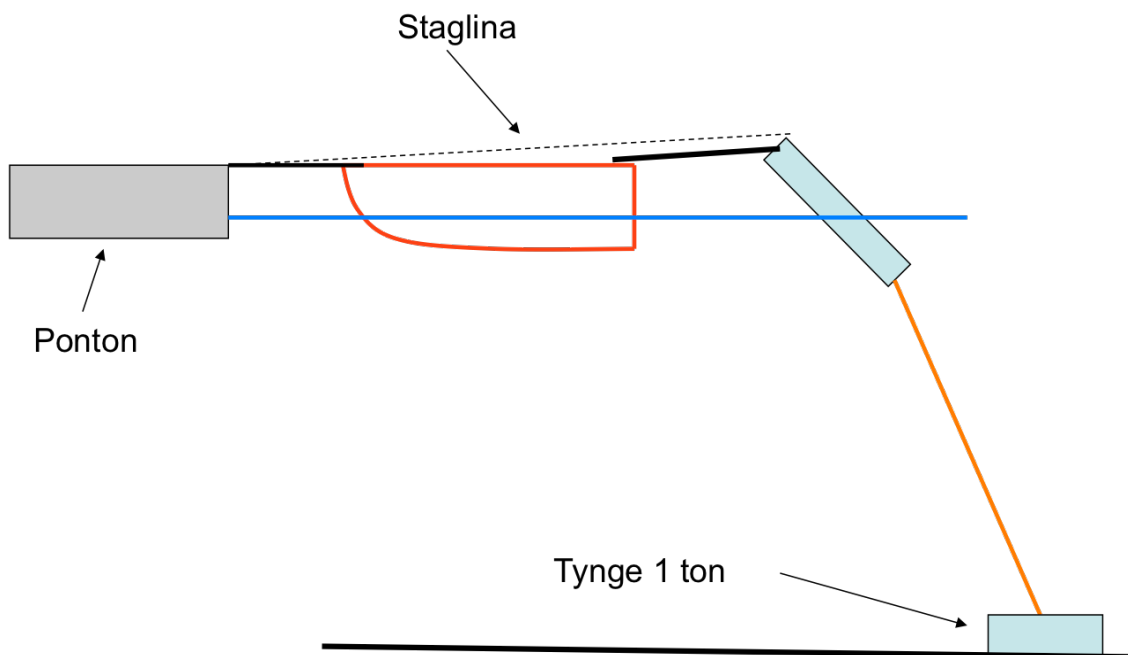
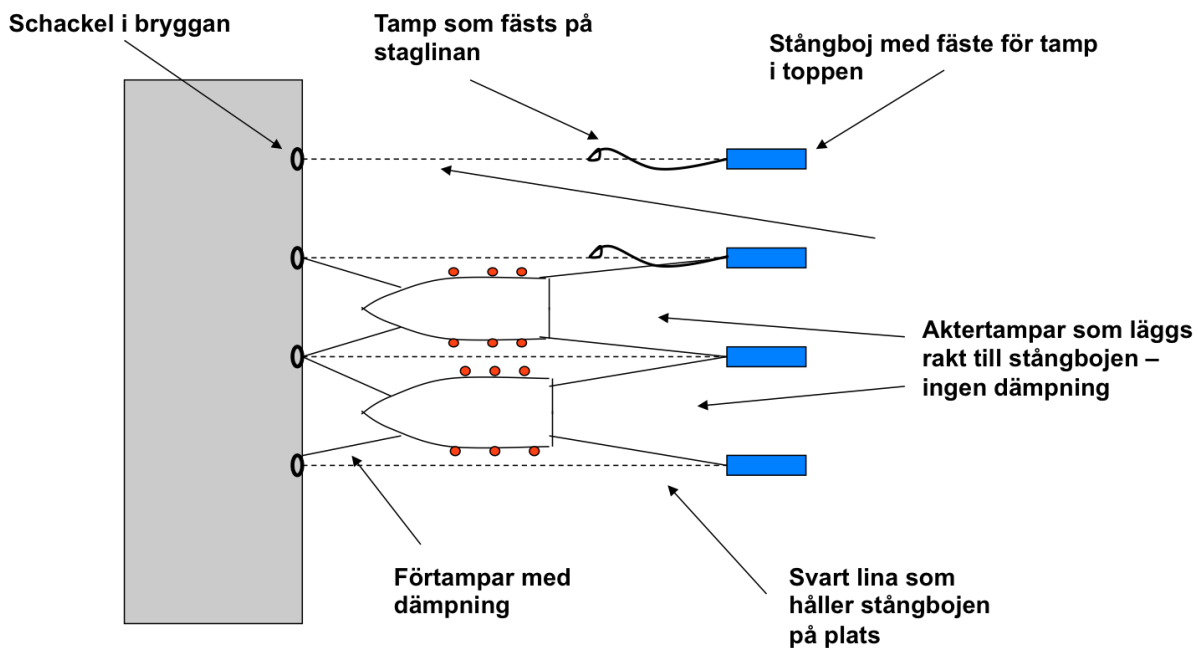
Förtöjning av båtar vid stångbojar



- Stångbojen är förankrad i ett 1 tons ankare med en tross. Trossen är fäst i bojens övre metallfäste. I samma fäste skall förtöjningslinan till båten fästas. Det finns ingen kätting eller schackel mellan bottenförankringen och bojen vilket gör att livslängden på installationen kommer att bli lång och underhållskostnaderna bör bli låga.
- Bojarna skall ligga kvar i vattnet under vintern, så det blir inga i och urtagningar på bryggdagarna som tidigare.
- Bojen är justerad för att ha hälften av bojkroppen över vattenytan vid normalvattenstånd.
- Bojarna är fästa i pontonbryggan med en svart tamp som håller in bojen mot bryggan. Den linan är inte till för förtöjning utan enbart där för att hålla bojen på rätt plats. Den kan också användas vid angöring och för att fästa aktra tampen när båten inte ligger på plats.
- Maximal båt längd – 8,0 meter, Maximal båt vikt – 2,5 ton
- Alla båtar måste fändras av väl då alla båtar kommer att röra sig med vind och strömmar.
- Alla båtar skall läggas fast i både boj och brygga. Två aktertampar, en till varje boj och två förtampar skall användas vid förtöjning av båten.
- Aktertamparna skall **inte** dämpas med fjäder eller gummidämpare. Fjädringen tar bojen hand om.
- Förtamparna skall fjädras som vanligt.
- Förtöjning mot pontonen skall fästas i ringarna som monterats på pontonens träreling eller med tamp runt trärelingen. OBS! Tampen får inte skada träet på relingen.
- Aktertamparna skall straffas hem väl, dvs. tampen skall vara väl sträckt. Var inte orolig för att ta i. Båten skall ligga så stilla det är möjligt på sin plats. Ju mindre båten rör sig desto mindre kommer den att ha kontakt med grannbåten. Igen – Fändra av ordentligt!

- Aktertampar läggs rakt mellan bojen och båten. Erfarenheter från föregående år visar att raka tampar ger bättre följsamhet mellan båtarna.
- När ni lämnar båtplatsen, fäst aktertampen i den svarta linan som håller bojen på plats med ett halvslag eller pålstek, så att den inte hamnar i vattnet. För kortare båtar kommer tampen att vara lång och fastnar lätt i propellrar. Lägg inte tampen uppe på bojen.

Förtöjningsanvisning- stångbojar



KBF Allmänna förtöjningstips vid boj

- Vid hårt väder kan det vara svårt att komma ut till båten. Förtöj därför alltid för storm!
- Om du lånar en bojplats: kontrollera att utrustningen håller för din båt eftersom **du ansvarar för att din båt är rätt förtöjd!**
- Tågvirket mellan båt och boj får inte vara så kort att båten kan lyfta bojen, inte heller så långt att det kan trassla in sig i bojkättingen. En tumregel är att längden bör vara 1/3 av båtlängden!

Bojen är också en viktig ryckdämpare. Den skall gott och väl bära kättingtyngden men bör inte vara större än att den kan dras ner under ytan vid kraftig belastning.

Vi vill inte att du förtöjer i bojtenen, den genomgående stången. Den är oftast svagare än kättingen. Fäst förtöjningslinorna i kättingen närmast under bojen.

Ingen typ av hake får användas vid förtöjning på svaj eftersom båtens rörelser kring bojen ofta gör att haken vrids sönder eller öppnar sig.

Eftersom båten snurrar runt bojen beroende på vind och ström ställer detta extra stora krav på tillsyn och kontroll av förtöjningslinorna mellan båt och boj. Snor de sig runt bojkättingen kan de lätt skadas eller skäras av på grund av snäckbeväxtning eller taggig galvanisering. Skydda linorna med slang eller tyg! Lång slang håller dessutom båt och boj isär vid stiltje.